

Beste modelvliegfanaten,

Hierbij wil ik mij even voorstellen als nieuw lid van modelvliegvereniging B.V.L .

Mijn naam is Herman van der Es ben 60 jaar oud genietend van mijn prepensioen en 35 jaar geleden getrouwd met Conny, een rasechte Brabantse, en wij zijn woonachtig te Sliedrecht dat van boven de rivieren weet je wel.

Wij hebben drie kinderen, die al het huis uit zijn, en twee klein zoons.

Zo dat was een klein stukje over onze gezinssamenstelling.

Laten we nu maar verder gaan met onze gezamenlijke hobby of is het misschien een gekte.

Ik ben al heel vroeg met modelbouw begonnen zo rond mijn 14^e jaar denk ik en wel met het bouwen van bootjes.

De eerste zal naar aller waarschijnlijkheid een klomp met een zeiltje zijn geweest en later volgde wat meer ingewikkelde modellen.

Mijn eerste RC gestuurde boot was van het model Zwarte Zee bij velen wel bekend.

Nadat ik daar een jaartje mee had gevaren werd het toch meer een uitdaging om de lucht in te gaan en dus besloot ik een vliegtuigje te gaan bouwen en dat werd een QB 40 van Quick Build.

Het toestelletje was klaar, uiteraard met een methanol motortje, en ik voelde aan mijn water dat ik het niet zou gaan redden om dit de lucht in te brengen zonder schade want ik had al enige ervaring met zo'n lijnbestuurd toestelletje voorzien van een Cox motortje.

Dus maar eens in de rondte geïnformeerd waar ik een vereniging kon vinden en ja hoor het bracht mij bij de Red Eagles te Dordrecht.

T'was even zoeken maar toch gevonden en ben daar vriendelijk ontvangen door enkele aanwezige leden, overigens ben ik ook zeer open een vriendelijk ontvangen als gastvlieger bij B.V.L. enige tijd geleden.

Het zal in het jaar 1979 zijn geweest dat ik dus lid ben geworden van de Red Eagles en mijn eerste vlieglessen heb mogen genieten.

Daarna zijn vele toestellen gebouwd en gevlogen en waarvan een aantal in het toenmalige blad **Hobby Bulletin** zijn beschreven, de oudere onder ons zullen zich dit blad nog wel herinneren.

Om het stuk niet al te lang te maken wil ik de leden van B.V.L. toch even mijn huidige vloot introduceren.

Laten we beginnen met een Piper Cub type J3 van Carl Goldberg waarvan Jan van Ginneken enkele mooie foto's heeft gemaakt, zie verslag van 28 Juli 2010.

Verder bezit ik:

Texan AT-6 (Harvard) van Top Flite met een OS FS .91 Surpass.

Dakota DC-3 van Top Flite met 2 x OS FS .40.

Tiger Moth van Tony Clark met een OS FS .91 Surpass.

Transall C-160 van Chinese makelij met 2 x OS FS .30 Surpass.

Nomad N-22 (Fling Doctors) eigen bouw met 2 x OS FS .30 Surpass.

Dit zijn de toestellen die jullie van mij zo in de loop der tijd op het veld kunnen verwachten.

Inmiddels ben ik alweer met mijn 5^e zender bezig en dit is een Futaba FF9 welke is omgebouwd van de 35 MHz naar 2.4 GHz met een Assan module.

Ik wil het hier maar zo'n beetje bij laten en hoop verder kennis met jullie te kunnen maken op het veld zodat wij elkaar wat beter leren kennen.

Veel vliegplezier en de groeten,

Herman van der Es